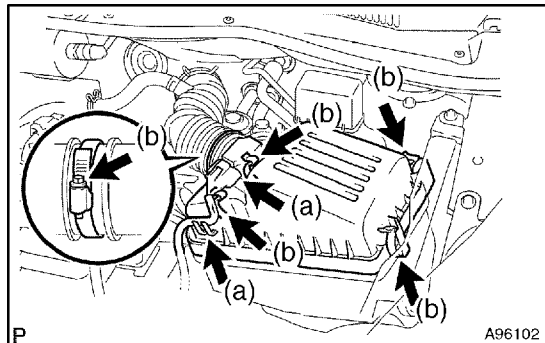


ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР В СБОРЕ (1CD-FTV)

11152-01

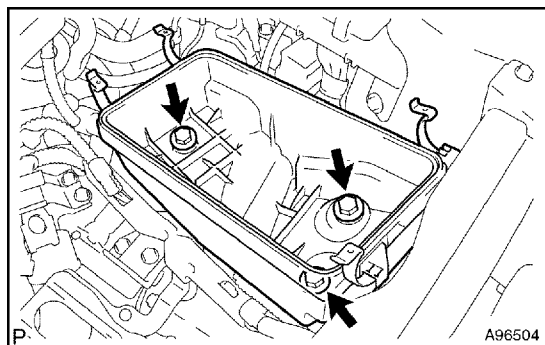
ЗАМЕНА

1. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

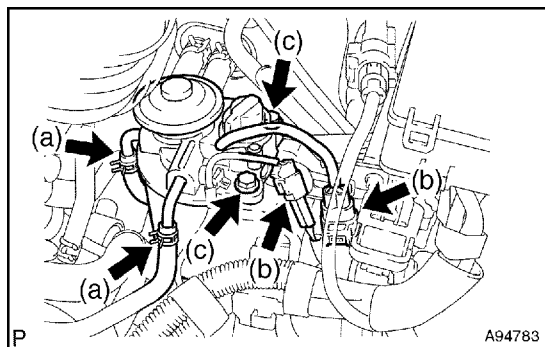


2. СНЯТЬ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР В СБОРЕ

- (a) Отсоединить разъем и жгут проводов массового расходомера воздуха.
- (b) Снять крышку воздушного фильтра с шлангом воздушного фильтра.
- (c) Извлечь фильтрующий элемент воздушного фильтра.



- (d) Вывернуть 3 болта и снять корпус воздушного фильтра.

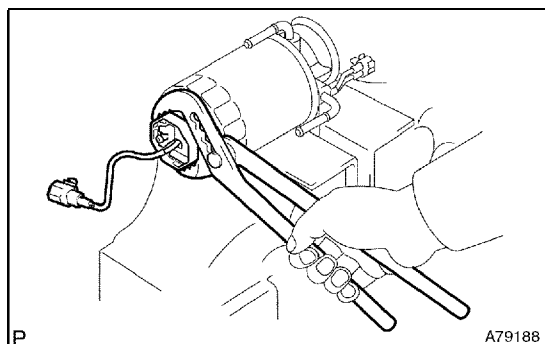


3. СНЯТЬ ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР В СБОРЕ

- (a) Отсоединить от топливного фильтра 2 топливных шланга.
- (b) Отсоединить 2 разъема.
- (c) Вывернуть 2 болта, затем снять топливный фильтр.

4. СЛИТЬ ТОПЛИВО

- (a) Вывернуть пробку сливного отверстия, затем слить топливо из топливного фильтра.

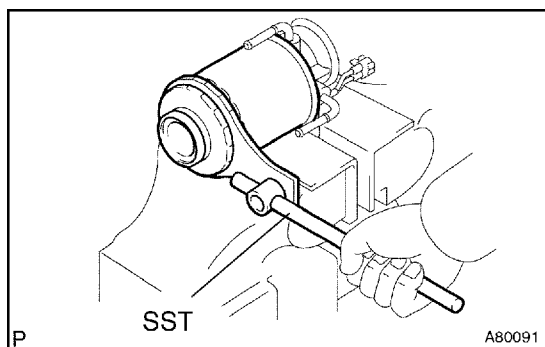


5. СНЯТЬ ДАТЧИК ПРИСУТСТВИЯ ВОДЫ В ТОПЛИВНОМ ФИЛЬТРЕ

- (a) Закрепить топливный фильтр в тисках с мягкими накладками на губках.
- (b) Плоскогубцами с тонкими губками извлечь датчик присутствия воды в топливном фильтре.

ПРИМЕЧАНИЕ:

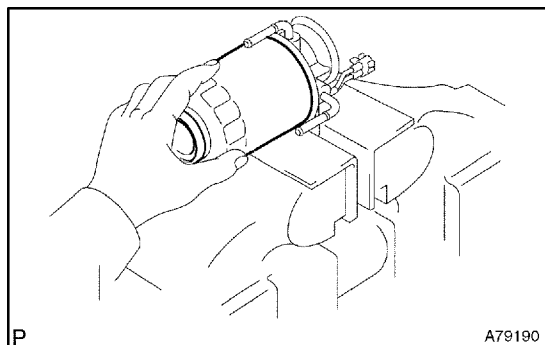
Действовать осторожно, чтобы не повредить датчик присутствия воды в топливном фильтре.



6. ИЗВЛЕЧЬ ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

- (a) С помощью SST извлечь фильтрующий элемент топливного фильтра.

SST 09228-64030

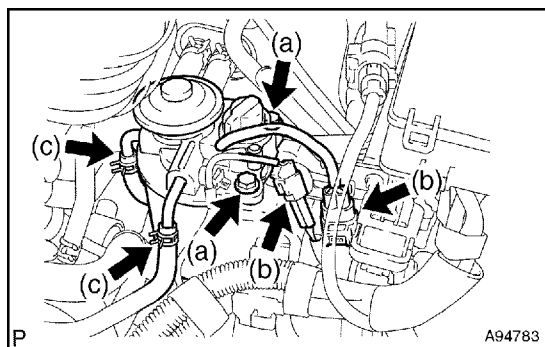


7. УСТАНОВИТЬ ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

- (a) Проверить и очистить корпус топливного фильтра, в который устанавливается фильтрующий элемент.
 (b) Смазать топливом прокладку нового фильтрующего элемента топливного фильтра.
 (c) Осторожно навернуть фильтрующий элемент топливного фильтра на штуцер, затем затянуть его, чтобы прокладка правильно расположилась в посадочном месте.
 (d) Вручную довернуть на 3/4 оборота.

8. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК ПРИСУТСТВИЯ ВОДЫ В ТОПЛИВНОМ ФИЛЬТРЕ

- (a) Установить на датчик присутствия воды в топливном фильтре новое уплотнительное кольцо.
 (b) Смазать уплотнительное кольцо датчика присутствия воды топливом.
 (c) Установить датчик присутствия воды в топливный фильтр и затянуть его вручную.



9. УСТАНОВИТЬ ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР В СБОРЕ

- (a) Установить топливный фильтр и закрепить 2 болтами.

Момент затяжки: 18 Нм (178 кгс-см, 13 дюйм-фунтов)

- (b) Присоединить 2 разъема.
 (c) Присоединить к топливному фильтру 2 топливных шланга.

10. УСТАНОВИТЬ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР В СБОРЕ

Момент затяжки: 7,0 Нм (71 кгс-см, 62 дюйм-фунта)

11. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Момент затяжки: 5,4 Нм (55 кгс-см, 48 дюйм-фунтов)

12. ЗАЛИТЬ ТОПЛИВО

- (a) Несколько раз нажать на рычаг насоса, пока не почувствуется сопротивление, чтобы заполнить фильтр топливом.

13. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ТОПЛИВА (см. стр. 11-58)